



Działalność Stowarzyszenia EKO-AUTO

Jakub Smakulski

Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

www.ekoauto.org



Stowarzyszenie

Stowarzyszenie EKO-AUTO

- Polski kapitał
- Firmy rodzinne
- Walka z „szarą strefą”
- Tworzenie dobrego prawa
- Edukacja

Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

www.ekoauto.org



Stowarzyszenie

Stowarzyszenie EKO-AUTO powstało z inicjatywy środowiska właścicieli stacji demontażu pojazdów.

Celem statutowym Stowarzyszenia EKO-AUTO jest działanie na rzecz **ochrony środowiska poprzez zgodny z przepisami demontaż pojazdów** wycofanych z eksploatacji i zagospodarowanie wytworzonych odpadów.

Działamy poprzez:

- Aktywne uczestniczenie w pracach nad przepisami (Sejm, Senat, Ministerstwa),
- Interwencje w instytucjach (GIOŚ, Ministerstwa, Wydziały Komunikacji),
- Edukację (szkolenia, akcje edukacyjne, konferencje, imprezy masowe),
- Interwencje w terenie (szara strefa, nieprawidłowe stosowanie przepisów).

Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

www.ekoauto.org



Stowarzyszenie

Skupiamy firmy z całego kraju.



Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

www.ekoauto.org



Likwidacja „szarej strefy”



Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

www.ekoauto.org



Prace Stowarzyszenia:

- Udział w zespole ds. pojazdów wycofanych z eksploatacji, powołanym z inicjatywy Stowarzyszenia EKO-AUTO zarządzeniem Ministra Środowiska;
- Uczestniczenie w posiedzeniach podkomisji stałej ds. gospodarowania odpadami (Sejm);
- Uczestniczenie w posiedzeniu Komisji Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa (Sejm);
- Uczestniczenie w posiedzeniach Komisji Ochrony Środowiska (Senat);
- Udział w konferencjach branżowych;
- Organizowanie konferencji dla stacji demontażu pojazdów (ostatnia 29 września 2016 r. – Stadion Narodowy PGE);



Prace Stowarzyszenia:

- udział w akcjach edukacyjnych;
- Tworzenie nowych projektów aktów prawnych;
- Opiniowanie projektów aktów prawnych;
- Promowanie idei legalnego recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji w mediach (radio, telewizja, prasa, portale branżowe);
- Tworzenie artykułów do pism branżowych (Recykling, Fundusze Europejskie).



Problemy i postulaty

- Szara strefa 50-80% rynku
- Brak możliwości sfinansowania kosztu gospodarowania odpadami
- Napływ nielegalnych pojazdów do demontażu (np. Wielka Brytania)
- Brak egzekucji prawa (szara strefa)
- CEPIK – dostęp, zła jakość danych, uproszczenie procedury wyrejestrowania auta (decyzja z urzędu, a nie na wniosek)
- Przy likwidacji szkód komunikacyjnych stosowanie w pierwszej kolejności części z demontażu (circular economy)
- Edukacja (kurs prawa jazdy, wydz. komunikacji, kampania telewizyjna, radiowa i internetowa)



Problemy i postulaty

- Szara strefa – wzmocnienie roli Inspekcji Ochrony Środowiska
- Zmiany prawa (poziomy odzysku, odpowiedzialność pozostałych podmiotów, oznakowanie stacji demontażu)
- Likwidacja dominującej roli strzępiarek
- Zachęty finansowe



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Jakub Smakulski
biuro@ekoauto.org

Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO

www.ekoauto.org